



PRESENTACIÓN

Z33



ZONDA GROUP

By  astilleros del sur





ZONDA YACHTS

By ZONDA GROUP



ZONDA YACHTS presenta un nuevo velero de la línea Z, se trata del **Z33**, concebido como un day sailer por ofrecer las características propias de este tipo de barco, algo absolutamente novedoso en su eslora por su simplicidad, agilidad, seguridad, comodidad, belleza y distinción de sus líneas.

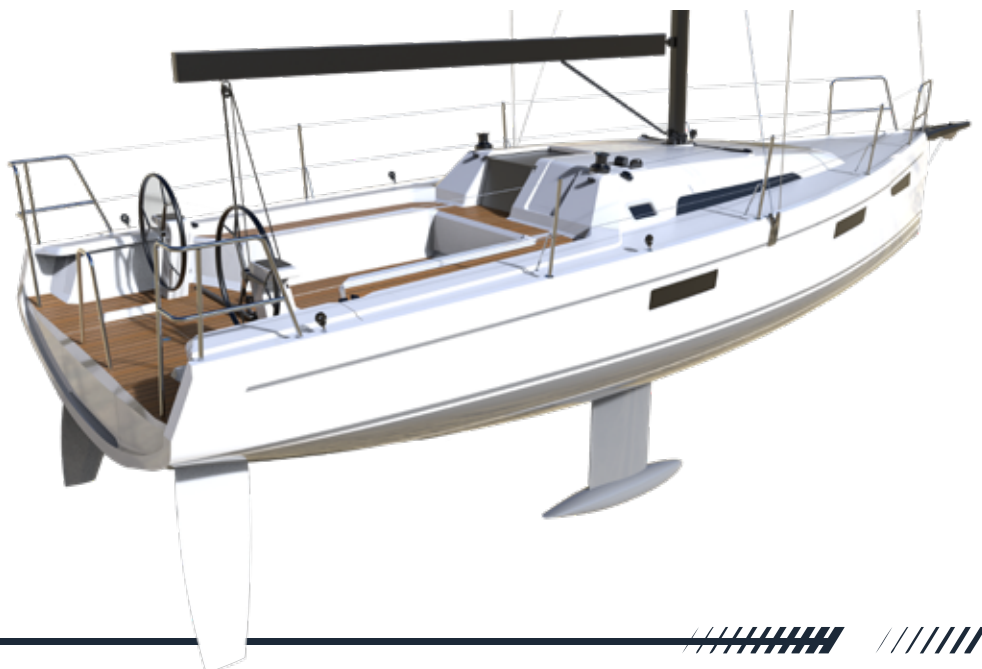
Z33

Novedoso: porque inaugura una nueva clase, un day sailer con toda la comodidad de un barco de crucero.

Simple: porque está diseñado para ser simple. Riel autovirante de genoa, dos molinetes en cabina, punto fijo para escota de genoa y maniobra centralizada, dos ruedas de timón de fácil llevada.

Ágil: porque sus líneas de casco y su aparejo nos aseguran una navegación placentera, disfrutando de las sensaciones de la vela, las dos palas de timón nos brindan un control total en cualquier condición de viento y ola.

Seguro: La construcción de casco, cubierta y mamparos son laminados usando espuma de PVC de diferentes densidades para lograr rigidez y bajo peso, los mamparos son íntegramente laminados a casco y cubierta al igual que la estructura interna. Esta forma constructiva brinda una estructura sólida y eficiente. Las líneas de cubierta y el cockpit están diseñadas para proveer un certero tránsito con escora. La escotilla está elevada para dar mayor estanqueidad, notarán además, no tiene





puerta de pañol en bancadas, el pañol diario es remplazado por un lazareto en popa totalmente estanco. El sistema de gobierno está compuesto por dos palas de timón, mechas de timón en acero inoxidable, sectores en aluminio, guardi-

nes independientes para cada rueda y barra de conexión entre sectores. Este arreglo duplica la seguridad y el control. El mamparo de popa estanco aísla del resto de la embarcación, todo el sistema de gobierno. La quilla es, como en todos

nuestros barcos, izable, desplazada mediante bomba hidráulica de accionamiento eléctrica y dos cilindros con un registro de movimiento de 700 mm.



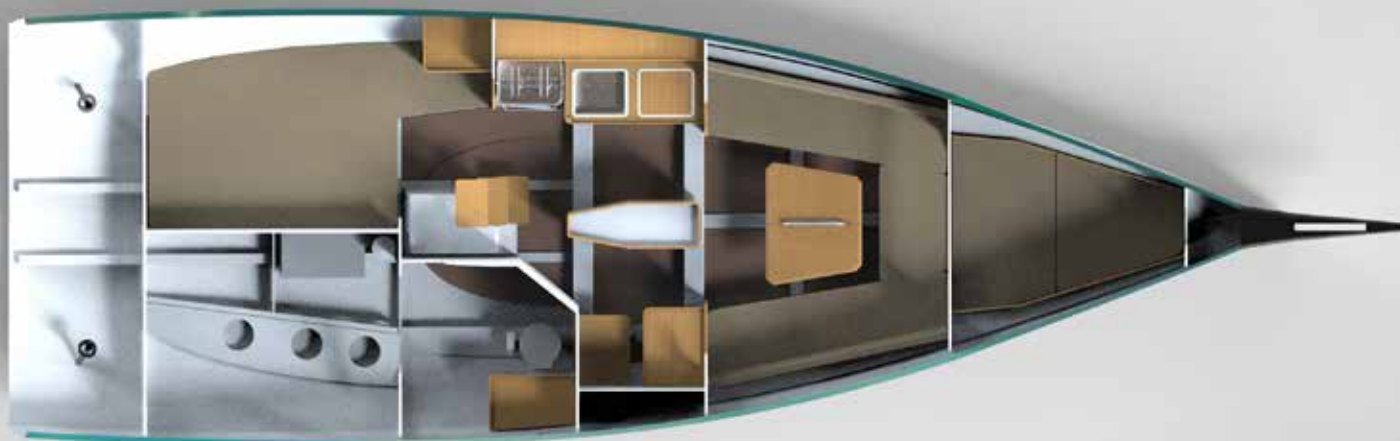
Comodidad: El cockpit es el centro de atención de este barco, se han diseñado amplias y cómodas bancadas, respaldos acolchados, asientos de timonel para ambas ruedas, acceso a marina por una enorme popa. Amplios pasillos, caja de fondeo para instalar rodillo eléctrico debajo de tapa con amplio volumen y profundidad. En el interior contamos con una gran conejera con placar, hacia proa una cocina con horno, amplia bacha, pozo de frío de 90 litros, alacena y mueble de madera. Sobre la banda de estribor hemos desarrollado un toilette de gran espacio con acceso pleno a un pañol de estiba a popa, lugar suficiente para velas y demás pertrechos de abordó. Hacia proa del baño, una mesa de navegación con asiento y toda la electrónica, seguimos con una dinette en U, su mesa de salón, cómodos asientos, ventanas laterales en el casco y acceso a una gran cama doble acompañada de estantes laterales.

La maniobra de cubierta sostiene la filosofía de simpleza de nuestros barcos. Una batería de 6 stoppers que reúne todas las drizas, sobre la otra banda un molinete para la escota de genoa o las drizas desviadas desde la banda de

estribor. Un vang de reducción 16 a 1 y un popel de 32 a 1. Para la escota de mayor proponemos un aparejo 6 a 1 con la posibilidad de reenviarlo a un molinete de cabina a manera de fino, asistido con un stopper.



Interior proa abierta



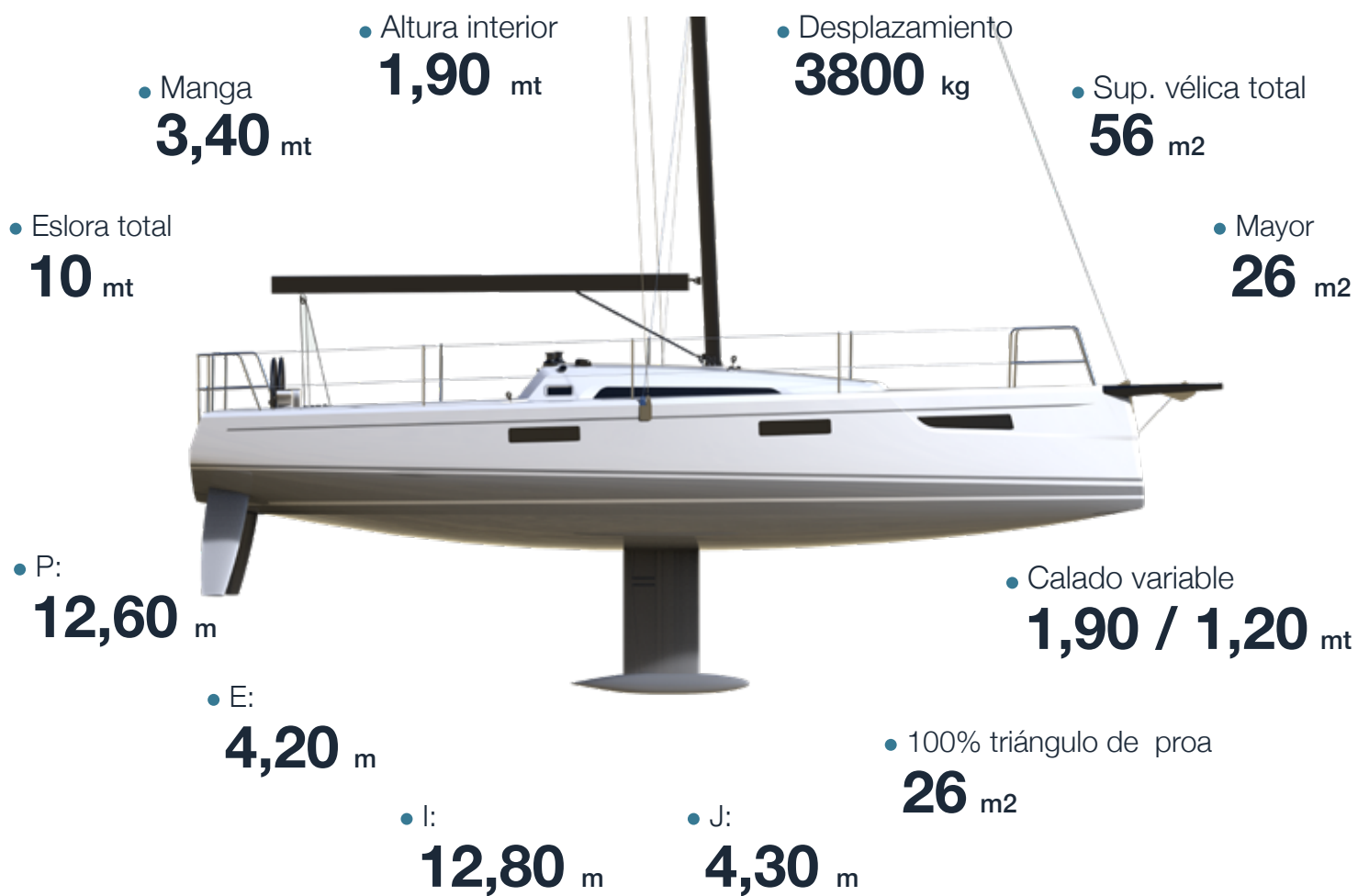
Interior proa camarote cerrado (A)



Interior proa camarote cerrado (B)



Características principales:





Desarrollo del proyecto

Z33 es un proyecto en desarrollo hace varios años por nuestro departamento técnico y comercial. Hemos sido muy cuidadosos en la definición del barco y hemos aguardado al momento indicado para su presentación.

Ha sido iniciado el correspondiente expediente de aprobación del prototipo ante la Prefectura Naval Argentina a fin de garantizar el cumplimiento de las normas de construcción vigentes y facilitar al propietario la documentación necesaria para matricular el barco sin retrasos.

La modalidad de contratación en esta etapa de pre-venta es mediante reserva previa. Aseguraremos un núcleo de clien-

tes para comenzar la construcción de modelos y matrices, El plazo estimado de entrega para la primera unidad es de 14 meses desde firmados los primeros boletos de compraventa.

Zonda Group cuenta con vasta experiencia en construcción de embarcaciones con mas de 250 unidades fabricadas, además de amplio conocimiento en refit de embarcaciones de mayor eslora, y construcción de mástiles de aluminio, mediante un equipo conformado por profesionales dedicados a la obtención de un producto único en calidad en sud américa, exportando a diversos mercados incluyendo el norteamericano.



Z33

 **ZONDA GROUP**

By  astilleros del sur

 info@zondagroup.com.ar

 www.zonda-group.com

 [zondagroup](https://www.facebook.com/zondagroup)

 [zonda.group](https://www.instagram.com/zonda.group)

 Teléfono: +54 (11) 3695.0706